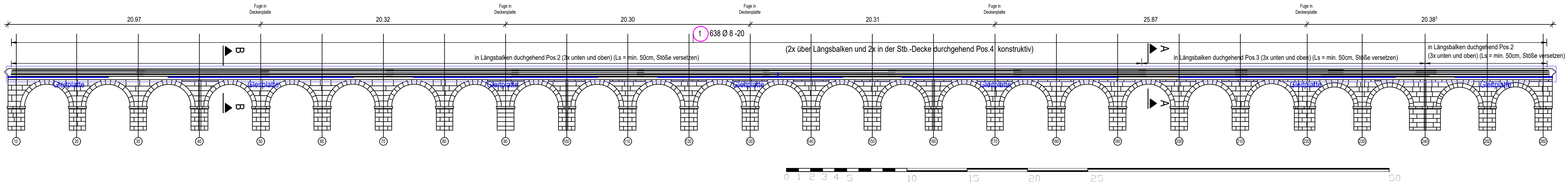
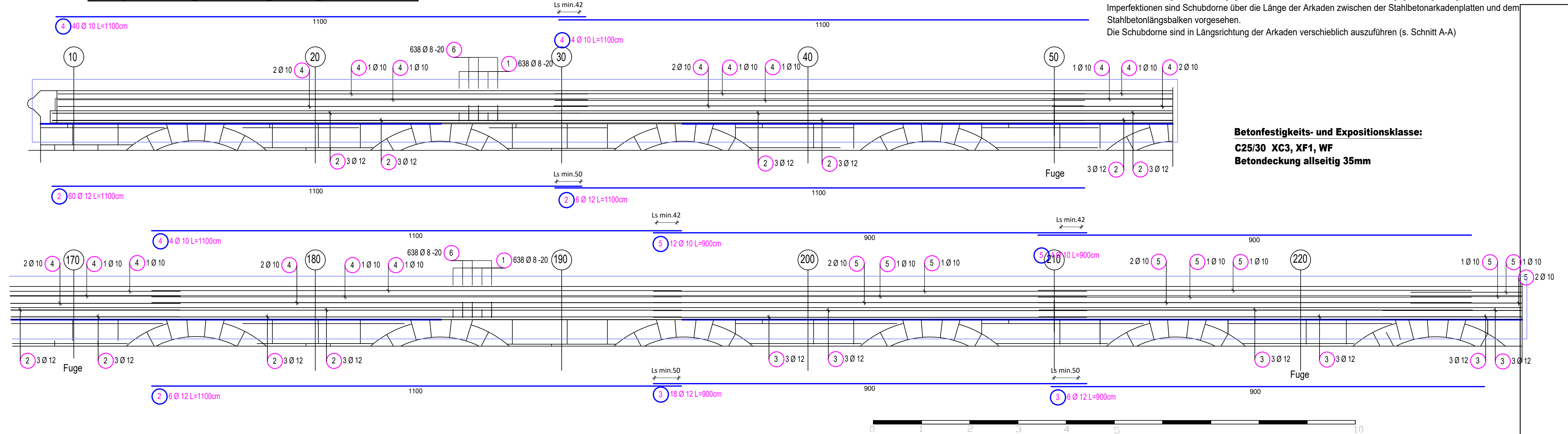


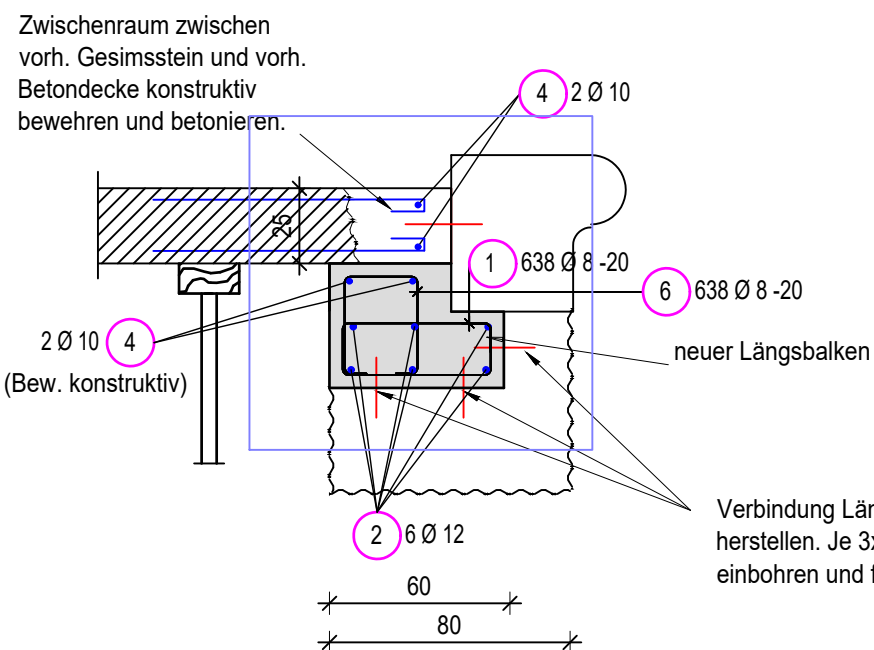
Ansicht Längsbögen.
Übersicht Längsbalken b/h=60/25cm M.1:200



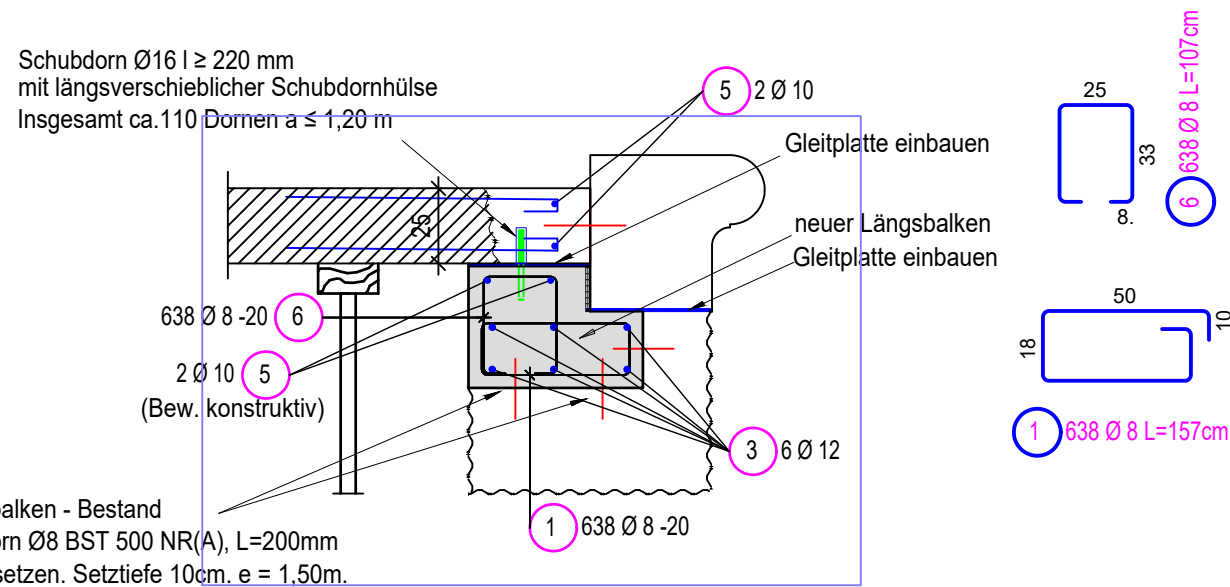
Prinzipdarstellung Bewehrung in Längsbalken M.1:50



Schnitt A-A Festbereich M.1:25
(ohne Gleitplatte)



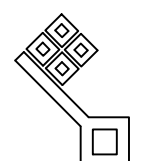
Schnitt B-B Gleitbereich M.1:25
(mit Gleitplatte)



Ablauf der Ausführung, die auch abschnittsweise erfolgen kann: (zugehörig 1.BA)

- Unterfangung der bestehenden Stahlbetonarkadendecke.
- Entfernung der weserseitigen Gesimssteine und der dahinter liegenden Steine bzw. Materials bis zur Stirnseite der vorhandenen Stahlbetondecke.
- Abbruch der Bestandsdecke mittels Hochdruckwasserstrahlen mit Erhaltung der vorh. Bewehrung.
- Einschneiden von horizontalen Fugen auf Höhe der Unterkante der Gesimssteine zur Ausbildung des neuen Längsbalkens. Dies wird die zukünftige Höhenlage der Gleitplatte.
- Abbruch des bestehenden Mauerwerks bzw. Betons im Bereich der v.g. Schnittführung, um den neuen Stahlbetonlängsbalken ausbilden zu können. Die weserseitigen Arkadensteine ggf. bis auf einen optisch zu verbleibenden Restquerschnitt als verlorene Schalung zu schneiden.
- Einbohren und Festsetzen von Stahllankern in die unten und seitlich verbliebenen Steine, um einen kraftschlüssigen Verbund zum neuen Längsbalken zu erhalten. Insbesondere beim horizontalen Bohren auf die Lagesicherung der Steine achten.
- Verlegen der Bewehrung des Stahlbetonlängsbalkens und schließen der Schalung unter den Arkaden.
- Betonieren des Längsbalkens von oben mit sorgfältiger Verdichtung. Oberfläche abgerieben. Einbau der Schubdorne.
- Nach Betonhärtung Einbau der Gleitplatten im Bereich unterhalb des Deckenaufleger und des Gesimssteins.
- Einbau der längsverschieblichen Schubdornhülsen im Gleitlagerbereich. Einbau der Gesimssteine mit rückseitiger Verankerung.
- Zwischenraum zwischen vorh. Gesimsstein und vorh. Betondecke konstruktiv bewehren und betonieren. Ausbildung einer Dehnungsfuge unterhalb des Gesimssteins.

Alle Maße und Höhenkoten sind alten Bestandsunterlagen entnommen, nicht verbindlich und vor Ort zu überprüfen.

c			
b			
a	Prüfanmerkungen ASV übernommen	02.12.25	Ba Scho
-	Planerstellung	27.01.25	Ba Scho
	Geändert	Datum	Gez.: Geprüft
Übereinstimmung mit der Ausführung bescheinigt		Geprüft	
Aufsteller STB Ingenieure Sonneberger Straße 15 28329 Bremen		Projekt-Nr.: 24.491 21 Datum Zeichen Bearb.: Gez.: 27.01.25 Gepr.: 11.07.25	
Hauptunternehmer		Koordinator gemäß ZTV-ING	
Projektleitung Amt für Straßen und Verkehr Herdentorsteinweg 49/50 28195 Bremen		Projekt-Nr.: Datum Zeichen Bearb.: Gepr.:	
 Straßenbauverwaltung Freie Hansestadt Bremen Amt für Straßen und Verkehr		Blatt-Nr.: B1 a BW-Nr.: 421 ASB-Nr.: 2918731	
Straßenklasse und Nr.: Streckenbezeichnung:			
Bauwerk BW 421 Weserarkaden Instandsetzung			
Plandarstellung Schal- und Bewehrungsplan Längsbalken		Maßstab: 1:25, 1:50, 1:200	
Bauwerksskizze			
In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft		In geometrischer und wirtschaftlicher Hinsicht geprüft	
Zur Ausführung genehmigt		Zur Ausführung freigegeben	